Mercedes-Benz

BUNTE

Autorisierter Mercedes-Benz Service und Vermittlung
Autorisierter Mercedes-Benz Unimog Servicepartner

Bahnhofstraße 40 · 26871 Papenburg
Telefon 0 49 61 / 8 92 93

Besuchen Sie uns im Internet:
www.hermann-bunte.de

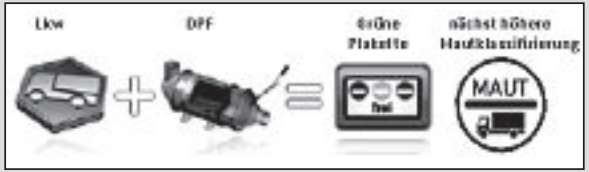
Anzeige

Freie Fahrt für LKW im Stadtgebiet durch Nachrüstung mit Dieselpartikelfilter

Interview mit Herrn Uwe Bauer, Centerleiter und Kfz-Sachverständiger Mercedes-Benz Bunte in Papenburg

Frage: Herr Bauer, worin bestehen die besonderen Vorteile für den Fahrzeughalter nach Einbau eines Dieselpartikelfilters (DPF) in einen LKW ?

Herr Bauer: Der wesentliche Vorteil besteht darin, dass ein nachgerüstetes Fahrzeug freie Fahrt in die Innenstädte mit Umweltzonen bekommt. Fahrzeuge, welche vor Umrüstung eine rote oder gelbe Plakette erhielten, bekommen dann eine grüne Plakette. Da bereits einige Städte in Kürze nicht einmal mehr eine gelbe Plakette akzeptieren, bekommt die Umrüstung (DPF) für die Spediteure, welche in der Innenstadt anliefern müssen, noch mehr an Bedeutung.



Frage: Was hat denn die Umrüstung mit den Maut-Gebühren zu tun ?

Herr Bauer: Die Mautgebühr wird grundsätzlich an der Zahl der Achsen und die EURO-Schadstoffeinstufung des Fahrzeuges (z.B. EURO 3) gekoppelt. Wenn ein Fahrzeug mit einen DPF umgerüstet wurde, findet automatisch eine für den Fahrzeughalter nächstbessere Schadstoffeinstung z.B. von EURO 3 in EURO 4 statt. Für die Mautgebühren heißt dies eine Einsparung von 2,1 Cent / pro gefahrenen KM. Bei 100.000 Autobahn-KM im Jahr wäre dies eine Einsparung von 2.100 EUR für den Spediteur.

Frage: Lassen sich denn schon alle LKW auf den DPF umrüsten und was kostet dies ?

Herr Bauer: Der Hersteller Mercedes-Benz bietet für seine Volumenbaureihen Atego, Axor und Actros bereits jetzt komplette Nachrüstsätze an, bis Ende Februar sollen alle Modelle nachrüstbar sein. Die Einbauzeit beträgt pro Fahrzeug 5-6 Stunden, die Nachrüstkosten belaufen sich insgesamt je nach Fahrzeugtyp zwischen 6.500 EUR und 9.000 EUR. Anfragen für Umrüstungen von LKW gehen bei uns täglich im Service ein.

Frage: Rechnet sich der ganze Aufwand für Spediteure überhaupt ?

Herr Bauer: Diese Frage muß sich jeder Unternehmer selbst beantworten. Unabhängig für den Beitrag zum Umweltschutz wäre sicherlich auch zu berücksichtigen, dass bei einem späteren Verkauf des LKW in Deutschland ein besserer Erlös zu erwarten ist.