



Mercedes-Benz

# BUNTE

Autorisierter Mercedes-Benz Service und Vermittlung  
 Autorisierter Mercedes-Benz Unimog Servicepartner

Bahnhofstraße 40 · 26871 Papenburg  
 Telefon 0 49 61 / 8 92 93

**Besuchen Sie uns im Internet:**  
[www.hermann-bunte.de](http://www.hermann-bunte.de)

## Entscheidender Augenblick im LKW - Nachrüstpflicht für Außenspiegel

Interview mit Herrn Uwe Bauer, Centerleiter und Kfz-Sachverständiger Mercedes-Benz Bunte in Papenburg

**Frage:** Herr Bauer, weshalb besteht eine Nachrüstpflicht für LKW ab 3,5 to zul. Gesamtgewicht. Spiegel sind doch an allen LKW dran?

**Herr Bauer:** Der Blick in den Rückspiegel gehört zur Sicherheitsroutine am Lenkrad- ob beim Rangieren auf engstem Raum in der Innenstadt oder beim schnellen Spurwechsel auf der Autobahn. Trotz der Umsicht vieler LKW-Fahrer passiert immer noch eine Vielzahl von Unfällen. Ursache dafür ist oft der berüchtigte „tote Winkel“, dies kann ich bestätigen. Leider wird der „tote Winkel“ immer noch nicht von allen Spiegelsystemen erfasst.

**Frage:** Was ist denn jetzt anders an den Spiegeln, sieht man da mehr?

**Herr Bauer:** Der alleinige rechte Außenspiegel (wie früher) reicht nicht mehr aus. Heute ist ein komplettes Spiegelsystem auf der Beifahrerseite, bestehend aus Hauptspiegel, Weitwinkelspiegel sowie Rampenspiegel vorgeschrieben. Die Nachrüstpflicht gilt für alle Fahrzeuge mit einem zulässigem Gesamtgewicht ab 3,5 to und einer Erstzulassung ab dem 01.01.2000. Die Umrüstung dieser benannten Fahrzeuge muß zur nächsten Hauptuntersuchung (HU), spätestens aber am 01. April 2009 abgeschlossen sein.

**Frage:** Die meisten LKW, die wir auf der Strasse sehen, haben diese Spiegel aber schon dran.

**Herr Bauer:** Richtig, bereits ab dem 26.01.2007 bekommen neu zugelassene LKW bereits die richtigen Spiegel inklusive Frontspiegel ab Werk. Eine Nachrüstpflicht der Frontspiegel besteht nicht. Auch die etwas älteren LKW haben diese Spiegelsysteme bereits teilweise verbaut. Allerdings müssen bei vielen älteren bereits in Verkehr befindlichen LKW, i.d.R. (Baujahre 01/2000 – 12/2006) die Wölbung der Spiegelgläser geprüft werden. Wir prüfen bei uns im Betrieb bei jedem Werkstattaufenthalt bzw. TÜV-Termin die Wölbung der Außenspiegel mittels einer speziell vorhandenen Lehre und tauschen diese dann ggf. aus.



**Frage:** Das heißt, dass bei vielen LKW die Spiegelgläser geprüft/ausgetauscht werden müssen?

**Herr Bauer:** Ja, bei jedem zweiten LKW müssen wir die Spiegelgläser gegen die neue Ausführung austauschen. Dies gibt den LKW-Fahrern mehr Sicht und mehr Sicherheit im Verkehr auf der Strasse. Wir möchten, dass die Fahrer unserer LKW-Kunden sicher unterwegs sind.